

Aumentano le turbolenze in aereo: la colpa è dei cambiamenti climatici

Autore: Redazione

Data: 11 Aprile 2017



In futuro potrebbe esserci un motivo in più per non **slacciare le cinture di sicurezza per l'intera durata di un volo** (cosa che già gli assistenti consigliano di fare): per effetto dei cambiamenti climatici, infatti, le forti **turbolenze** (quelle cioè che possono sbalzare i passeggeri che non indossano la cintura) potrebbero **diventare molto più frequenti** anche di due o tre volte.

A dirlo è uno studio dell'Università di Reading, pubblicato sulla rivista *Advances in Atmospheric Sciences* (AAS). I cambiamenti del clima potrebbero incidere sulle variazioni improvvise di **vento**, in intensità e direzione, all'interno delle correnti a getto. Le variazioni sono il comune fenomeno atmosferico già noto come "**wind shear**" e figurano tra le cause principali delle turbolenze: secondo questo studio, si accentuerebbero, diventando più forti.

I ricercatori hanno analizzato turbolenze di diversa entità in riferimento alla corrente a getto su Nord Atlantico e Nord America. Secondo i modelli d'analisi sviluppati, in media le turbolenze leggere in atmosfera aumenteranno del 59%, quelle da lievi a moderate del 75%, quelle moderate del 94%, da moderate a forti del 127% e quelle forti del 149%. Le turbolenze indicate come «forti» sono quelle in grado di **mandare in ospedale passeggeri o assistenti di volo** che non siano seduti con le cinture allacciate. Le turbolenze "forti" sono anche in grado di mandare in ospedale passeggeri o assistenti di volo, qualora non abbiano le cinture allacciate.

Riferimento articolo: <https://www.siciliafan.it/aumentano-le-turbolenze-in-aereo-la-colpa-e-dei-cambiamenti-climatici/>

Generato il 10/04/2026