

Striscia La Notizia a Palermo, il servizio di Stefania Petyx sul caso ventennale del Ponte Oreto

Autore: Redazione

Data: 11 Ottobre 2022



Le telecamere di **Striscia La Notizia** sono arrivate a **Palermo**, per un servizio dedicato alla situazione del **Ponte Oreto**. L'inviata **Stefania Petyx** ne ha ricostruito la storia fino a oggi, mettendo in evidenza i punti salienti di una questione che va avanti da oltre 20 anni.

Ponte Oreto, il servizio di Striscia La Notizia

“**Ponte Oreto, un pericolo da 20 anni**“, titola il **tg satirico di Canale 5**, che ha ripreso un articolo pubblicato da [BlogSicilia](#) in merito a questo argomento. Il ponte è un'importante punto di collegamento tra la città l'autostrada. “La **prima relazione tecnica** che documentava uno stato di avanzato degrado **risale addirittura a 20 anni fa**, ma a oggi i lavori non sono ancora partiti. Ma il Comune di Palermo ha pensato a una soluzione “creativa”, racconta Striscia.

In una **relazione tecnica del 2002** si parla di “**uno stato di avanzato degrado della struttura**” e si legge anche che “alcuni interventi risultano, comunque, indispensabili ed indifferibili (...) per

ridurre i rischi per la pubblica incolumità”.

Nel 2009, racconta [Stefania Petyx](#), da Roma **sono arrivati 4 milioni** per la messa in sicurezza ma poi tutto si è ferma. Solo **nel 2021 arriva una nuova relazione**, che sottolinea come “In assenza di qualsivoglia intervento di manutenzione e riparazione a distanza di oltre 16-18 anni”, sarebbero necessari “interventi urgentissimi di manutenzione straordinaria”, perché il rischio è di “compromettere la stabilità dell’opera”.

Stefania Petyx incontra l’assessore

L’inviata spiega che il **Comune di Palermo**, nel 2021, ha deciso di introdurre un **limite di velocità** e di imporre in divieto di transito ai mezzi superiori ai 35 quintali di peso, al fine di garantire una maggiore sicurezza. Si è anche stabilita la **chiusura al transito pedonale** di entrambi i marciapiedi lungo la struttura (legato ai parapetti malconci). **Un divieto che, di fatto, viene disatteso**, poiché il passaggio alternativo dista circa un chilometro.

L’assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Palermo, **Salvatore Orlando**, spiega a Stefania Petyx: “**Abbiamo i fondi dal 2009**. Le opere sono inserite nel piano triennale delle opere pubbliche. I fondi non basteranno per il completamento ma partiremo con il primo stralcio funzionale”.

Orlando ha dato appuntamento a Stefania Petyx e alle telecamere di **Striscia La Notizia** a dicembre. Il Ponte Oreto è un’infrastruttura fondamentale per la viabilità di Palermo. Insieme al [Ponte Corleone](#), funge da collegamento tra la città e l’autostrada. La sua costruzione risale **agli anni Trenta del Novecento**.

Riferimento articolo: <https://www.siciliafan.it/striscia-la-notizia-ponte-oreto-palermo-stefania-petyx/>

Generato il 23/05/2025