Ponte sullo Stretto, approvato il progetto definitivo: quando sarà pronto e come sarà?

Autore: Redazione

Data: 16 Febbraio 2024

Il **Consiglio di Amministrazione** della società **Stretto di Messina** ha approvato l'aggiornamento del progetto definitivo del ponte sullo Stretto, nonché la ulteriore documentazione progettuale finalizzata al riavvio della realizzazione dell'Opera. La Relazione del Progettista è stata predisposta ai sensi del Decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35 dal Contraente generale Eurolink, guidato dal Gruppo **Webuild**. "Confermo che **l'intenzione è aprire i cantieri entro l'anno 2024** e aprire al traffico stradale e ferroviario il ponte nel 2032?, ha detto il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini.

L'approvazione, si legge in una nota che illustra tutti i dettagli, è il risultato di "un articolato sistema di verifiche". La Società, come previsto dal Decreto-legge già citato, ha inoltre acquisito dal Comitato Scientifico il **parere favorevole con raccomandazioni sulla Relazione**. Il costo iniziale si aggirava intorno agli 8,5 miliardi nel 2011, mentre oggi **sale a 13,5 miliardi**, più un altro miliardo di opere accessorie.

"**È un grande risultato** – ha commentato l'Amministratore delegato della Stretto di Messina, **Pietro Ciucci** – ottenuto in pochi mesi grazie all'impegno del governo, in particolare del Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, e al lavoro del Contraente generale Eurolink, della Società

Stretto di Messina e dei nostri altri contraenti ed esperti nelle diverse discipline ingegneristiche legate al ponte. Si conferma un progetto straordinario, tecnicamente all'avanguardia e di riferimento a livello internazionale. Dopo i molti ponti "**Messina Style**" costruiti nel mondo, è il **momento di realizzarlo nello Stretto di Messina**".

Scheda tecnica del Progetto definitivo del Ponte e dei suoi collegamenti a terra

Confermate tutte le **caratteristiche tecniche del Ponte** e dei suoi collegamenti a terra:

- Campata sospesa centrale: 3.300 m
- Lunghezza complessiva: 3.666 m (comprese le due campate laterali di 183 m ciascuna)
- Altezza delle torri sulle due sponde: 399 m
- Cavi di sospensione: 4 del diametro di 1,26 m (ciascuno formato da 44.323 fili di acciaio)
- Larghezza dell'impalcato: 60,4 m (3 corsie stradali per senso di marcia, 2 corsie di servizio e 2 binari ferroviari)
- Franco navigabile: 65 m per una larghezza di 600 m, in presenza di gravose condizioni di traffico stradale e ferroviario. Il franco si innalza a 72 m in assenza di traffico ferroviario
- Aperto al traffico 365 giorni l'anno, 24 ore al giorno
- Vita utile: 200 anni

	Ponte sullo stretto	Record attuale	
Campata centrale	3.300 m	2.023 m 1.991 m	Ponte sullo Stretto dei Dardanelli (Turchia) Akashi Bridge (Giappone)
Larghezza dell'impalcato	60,4 m	41 m	Tsing Ma Bridge (Hong Kong)
Altezza torri	399 m	318 m	Ponte sullo Stretto dei Dardanelli (Turchia)
Numero di cavi nel sistema di sospensione	4	2	Akashi Bridge (Giappone)
Diametro dei cavi di sospensione	1,26 m	1,12 m	Akashi Bridge (Giappone)
Fili di acciaio per cavo	44.323	36.830	Akashi Bridge (Giappone)

FONTE: Stretto di Messina Spa GEA - WITHUB

Fonte: Gea

Le **opere stradali e ferroviarie** di collegamento del Ponte al territorio comprendono **40 km di raccordi viari e ferroviari** (circa l'80% sviluppati in galleria) che collegheranno, dal lato Calabria,

l’autostrada del Mediterraneo (A2) e la **stazione FS di Villa San Giovanni** e, dal lato Sicilia, le autostrade Messina-Catania (A18) e Messina-Palermo (A20) nonché la nuova stazione FS di Messina.

- 20,3 km raccordi stradali complessivi
- 20,2 km raccordi ferroviari complessivi

Confermata, inoltre, la realizzazione, sul lato siciliano, di **tre fermate ferroviarie** in sotterraneo (Papardo, Annunziata, Europa) che, unite alle stazioni di Villa S. Giovanni, Reggio Calabria e Messina daranno concretezza al sistema metropolitano interregionale dell’area dello Stretto.

Il progetto prevede anche la realizzazione del **Centro Direzionale** (lato Calabria) progettato dallo “Studio Daniel Libeskind”, i cui aspetti architettonici saranno approfonditi in sede di Progettazione Esecutiva di concerto con gli Enti preposti alla tutela paesaggistica.

Sisma, Vento e runnability ferroviaria

- Con un sisma di magnitudo 7,1 Richter, il ponte e i collegamenti a terra non subiscono danni, mantenendo ulteriori margini di sicurezza oltre la soglia prevista.
- Resiste a venti con velocità superiore a 300 km/h, anche se in oltre venti anni di monitoraggi eolici effettuati a livello locale non è mai stata raggiunta una velocità di vento superiore ai 150 km/h.
- La percorribilità ferroviaria prevede l’incrocio in velocità in qualsiasi posizione di due convogli pesanti da 750 metri. L’analisi statica è stata calcolata con la presenza di quattro treni di 750 metri, due treni su ciascun binario.

Percorribilità

Il Ponte sarà in grado di garantire **tempi medi di attraversamento di circa 15 minuti** per i servizi ferroviari diretti tra **Villa San Giovanni** e **Messina Central**e, rispetto agli attuali 120 minuti per i treni passeggeri e almeno 180 minuti per i treni merci, e di circa 10/13 minuti su gomma (tra lo svincolo di Santa Trada e lo svincolo di Giostra), rispetto agli attuali 70 minuti per le auto (terminal San Francesco) e 100 minuti per i mezzi merci (terminal Tremestieri).

Impatto occupazionale: Fase cantiere 120 mila Unità Lavoro Anno

Si stima che **in cantiere saranno occupati mediamente 4.300 addetti all’anno** che raggiungeranno un picco di 7.000 addetti nel periodo di maggiore produzione. Per tutta la durata del cantiere (7 anni) si avrà dunque un impatto occupazionale diretto di circa 30.000 Unità Lavorative per Anno cui aggiungere l’impatto occupazionale indiretto e indotto, stimato in 90.000 Unità, per un totale di 120.000 ULA generate dell’Opera.

Riferimento articolo: https://www.siciliafan.it/ponte-sullo-stretto-approvato-progetto/

Generato il 13/11/2026