

Eolie, debutta la Hsc Laura Sangiovanni: meno emissioni e più comfort

Autore: Redazione

Data: 19 Febbraio 2026



La **Hsc Laura Sangiovanni** è entrata in servizio oggi, giovedì 19 febbraio, nei collegamenti con le **Isole Eolie** e alle 7:55 ha effettuato la prima corsa di linea da **Lipari** verso **Milazzo**. L'avvio operativo della nuova unità ibrida veloce di **Liberty Lines** incide direttamente su chi ogni giorno utilizza la **tratta Eolie-Sicilia** per lavoro, studio o turismo: più efficienza nei collegamenti e una riduzione delle emissioni fino a 20.000 kg annui di ossidi di azoto per nave.

Cosa cambia da oggi nei collegamenti tra Lipari e Milazzo

La nuova unità è l'ottava nave ibrida veloce realizzata per [Liberty Lines](#) ed è la penultima delle nove commissionate nell'ambito del progetto di modernizzazione della flotta. Si tratta del programma più ampio nella storia dell'azienda, che ogni anno trasporta oltre 3,5 milioni di passeggeri.

La Hsc Laura Sangiovanni opera nei servizi marittimi tra la Sicilia e l'arcipelago delle Eolie. È una nave di nuova generazione già premiata a livello internazionale insieme alle altre unità gemelle. L'entrata in servizio consolida il piano industriale avviato dalla compagnia per rinnovare l'intera flotta veloce.

Le nuove imbarcazioni garantiscono standard operativi elevati anche in condizioni meteomarine avverse. Questo elemento incide sulla regolarità delle corse in un'area come quella eoliana, spesso esposta a vento e mare formato.

Le caratteristiche tecnologiche e ambientali della Hsc Laura Sangiovanni

Liberty Lines descrive le unità ibride come mezzi capaci di navigare in modalità elettrica in prossimità degli scali, riducendo le emissioni nei porti e nei centri abitati costieri.

La compagnia precisa in una nota che le nuove navi: “garantiscono prestazioni elevate anche in condizioni meteomarine avverse, assicurano un livello di comfort superiore per i passeggeri ed inoltre contribuiscono in modo significativo alla riduzione dell’impatto ambientale nei territori di esercizio grazie alle numerose soluzioni tecnologiche adottate e alla possibilità di navigare in modalità elettrica in prossimità degli scali”.

L’impatto ambientale è misurabile attraverso il sistema avanzato di trattamento dei gas di scarico installato a bordo. Ogni nave consente una riduzione annuale fino a 20.000 kg di ossidi di azoto (NOx). Il dato equivale alle emissioni prodotte in un anno da oltre 30 autobus.

Dati tecnici e ambientali a confronto

Elemento	Hsc Laura Sangiovanni	Impatto operativo
Tipologia	Unità ibrida veloce	Riduzione emissioni in porto
Modalità elettrica	Sì, in prossimità degli scali	Minore inquinamento locale
Riduzione NOx	Fino a 20.000 kg annui	Equivalente a oltre 30 autobus
Numero unità ibride Liberty Lines	8 operative, 9 commissionate	Modernizzazione flotta

Il progetto di modernizzazione della flotta Liberty Lines

La Hsc Laura Sangiovanni rappresenta la penultima delle nove unità commissionate. L’azienda ha avviato il progetto per rinnovare la propria flotta veloce con mezzi ibridi di nuova generazione, puntando su efficienza energetica e qualità del servizio.

Ogni anno Liberty Lines trasporta oltre 3,5 milioni di passeggeri lungo le rotte che collegano la Sicilia alle isole minori. Il potenziamento tecnologico della flotta incide su tempi di percorrenza, comfort a bordo e riduzione dell’impatto ambientale.

L’azienda sottolinea:

“L’ingresso in servizio della Hsc Laura Sangiovanni – afferma la compagnia – conferma l’impegno di Liberty Lines nel garantire un trasporto marittimo efficiente, sostenibile e di alta qualità, grazie a una flotta tecnologicamente all’avanguardia e alla professionalità degli equipaggi e del personale aziendale, nel pieno rispetto dei più rigorosi standard di sicurezza”.

Impatto territoriale sulle Isole Eolie e sulla Sicilia

L'inserimento progressivo di unità ibride interessa direttamente le rotte tra la Sicilia e le Eolie, area caratterizzata da forte stagionalità turistica e da esigenze di continuità territoriale per i residenti.

La riduzione degli ossidi di azoto contribuisce a diminuire l'impatto ambientale nei territori di esercizio, in particolare nei porti di Lipari e Milazzo, punti nevralgici dei collegamenti marittimi regionali.

FAQ

Quando è entrata in servizio la Hsc Laura Sangiovanni?

Oggi, con prima corsa alle 7:55 da Lipari verso Milazzo.

Quante navi ibride ha commissionato Liberty Lines?

Nove unità, di cui otto già realizzate.

Quanto riduce le emissioni ogni nave?

Fino a 20.000 kg annui di ossidi di azoto.

Su quali rotte opera?

Nei collegamenti tra la Sicilia e le Isole Eolie.

[Fonte della Foto.](#)

Riferimento articolo: <https://www.siciliafan.it/hsc-laura-sangiovanni-liberty-lines/>

Generato il 12/04/2026